

En liten "skatteplanering" gjorde att Kjell-Olov Näslund blev med såg för sju år sedan. Det blev grunden för hobbyföretaget Näslunds Trä i Husum.

Kjell-Olov Näslund är fjärde generationen på släktgården i Sörflärke, och drev tidigare deltidjordbruk med mjölk- och köttjur. När årsskiftet närmade sig för sju år sedan gick Kjell-Olov igenom räkenskaperna och kom fram till att han borde investera för att få lite skatteavdrag.

– Vi har egen skog och jag har alltid tyckt att det är roligt att såga och snickra. Jag ringde till Logosol i Härnösand och prutade åt mig en begagnad Solosåg M5.

Bytte motorsåg mot elmotor

– Första året körde jag med motorsåg. Det var så roligt och intressant att det bara blev mer och mer sågning. Året därpå bytte jag in utrustningen och köpte en M5 med E5000 elmotor istället. Sedan har jag köpt till friktionsmatning och jag tycker absolut att det är värt investeringen. Nu är kapaciteten dubbelt så hög och arbetet är mycket lättare, jag står still medan sågen åker fram och tillbaka själv, säger Kjell-Olov.

För andra som står inför liknande motorval har Kjell-Olov ett enkelt råd.

– Fördelen med motorsåg är att man kan hålla till var som helst, man behöver ingen ström. Men det krävs en kraftfull motorsåg som drar mycket bränsle, och att stå i avgaser är inte så roligt. Det går inte att ha matning på motorsågen heller. Behöver man inte en flyttbar såg, eller om man vill såga inomhus, så är det elsåg som gäller.

Kjell-Olov Näslund i Husum har byggt en stockbana till sin såg. Foto: Mari Hägg

Fortsättning på sidan 6 >>



Kjell-Olov fixar flödet med egenkonstruerad stockvagn



Hembyggd vattenkylning enligt hävert-principen: Ta en burk och en tunn, lång gummislang, sug upp trycket med munnen och reglera flödet med en liten enhandstving. Fäst med tejp och pinnar på sågskyddet. En svetstråd stadgar slangens ände. Uppsamlingshink håller golvet torrt. Stänkskyddet är mest för spånet. Foto: Mari Hägg

Fler fiffiga lösningar från Husum

>> Totalt har Kjell-Olov nog lagt ner omkring 25.000 kronor på sågutrustningen, men då har han både köpt begagnat och byggt en del själv. Han har också skaffat ett rejält lager med kedjor.

– Jag sågar cirka fyra traktorlass per år, och lite åt vänner och grannar. Den blir omkring 100 stockar per år. Jag hugger själv på vintern och har en huggarvagn med timmerkran som jag kör fram virket med. Mest fura, men även lite gran, björk och asp, säger Kjell-Olov.

Sågtältet drog till väders

Första säsongen sågade han under bar himmel. När han bytte till elsågen skaffade han ett partytält av kraftigare typ, och det fungerade bra ända tills den dag det blåste riktigt ordentligt och tältet höll på att gå till väders. (En erfarenhet som han delar med andra tältägare. Det gäller att förstärka och förankra tältet väl redan vid uppsättning, för om blåsten tar det blir det bara skräp kvar.)

Kjell-Olov jobbar skift som processoperatör vid massafabriken i Husum. När

träförädlingen tog mer tid blev det tungt att också vara deltidjordbrukare. För två år sedan sålde han de sista korna. Då började han fundera på att låta sågen flytta in i ladugården.

Minityrjännväg inspirerade

– Problemet var att få in stockarna. Först tänkte jag köra in stockar med traktor, för hanteringen ska ju vara lätt, men det är så trångt att jag skulle bli tvungen att bära stockarna på fel ledd och det kändes inte som en bra lösning. Då läste jag på Internet om en kille som byggt en minityrjännväg att frakta virke på. Därifrån fick jag idén att bygga en vagn på bana, berättar Kjell-Olov.

Järnvägen som Kjell-Olov refererar till är Örkaggens järnväg i Motala, skapad av Bo Malmberg som haft turen att komma över gammal industriräls.

Kjell-Olov tog vad han hade till hands, nämligen virke. Vagnen är byggd av två 2x7 tums bärlinor på högkant. Banan består av 2x3 tums regler och bord av bräder. Kjell-Olov var noga med att få vagnen så

rätvinklig som möjligt. I första försöket använde han två fasta hjul och två rörliga.

– Jag köpte sådana hjul som man kan sätta under lastpallar, men de höll inte, lagren gick sönder. Istället köpte jag större, fasta hjul från Clas Ohlson med genomgående axel, och gjorde högre kanter på banan så att inte vagnen kan kalva över.

– De fasta hjulen rullar lätt. När jag ska in med riktigt grova stockar hjälper jag till med ett 12-volts vajerspel. Det grövsta jag sågat var en stock på 22 tum. Den kapade jag i tvåmeterslängder med tanke på vikten. Jag var lite orolig att vagnen inte skulle hålla men det gick bra, konstaterar Kjell-Olov.

Jobba säkert med stockarna

Stockarna bär han fram med traktor och pallgaffel, och lägger på ett virkesbord på ladugårdens baksida. Bordet består av plank förstärkta med regler i kryss, och rymmer cirka tio stockar beroende på dimension.

– När jag hanterar stora stockar låser jag fast vagnen i bordet med en enmeterstving så att inte vagnen kan rulla iväg eller välta.



Skjutporten på baksidan har urtag nertill för att ge plats åt stockbanan.



Stockvagnen utrullad. Lägg märke till överhänget på bordets översta plankor.



Överhänget placerar stocken mitt på vagnen, och en kloss hindrar den att falla av.



När stocken ligger på sågbordet blir vagnen upplag för bräder och plank.



Bakarna bärs ut till framsidan och samlas i en kaphäck för kapning med motorsåg.



Pannved på tork. Pallarna bärs in i vedförrådet med traktor.

Man måste vara försiktig, man kan klämma ihjäl sig, varnar Kjell-Olov.

Innan han rullar över stocken till vagnen lägger han en kloss på utsidan så att inte stocken kan rulla över och ramla ner från vagnen. Klossen tjänstgör också som stopp på motstående sida när stocken ska från vagnen till sågbordet.

Virke på vagn, bakar i häck

Vid sågningen är vagnen upplag för plank och bräder. Virket rullas ut på baksidan av ladugården där Kjell-Olov lyfter bort dem med traktorns pallgaffel och förbereder nästa stock för inrullning. När han har ett lagom lass på pallgaffeln (eller blir less på att såga) kör han bort virket för ströning och lufttorkning.

Bakarna bär han ut åt andra hållet genom porten till ladugårdens framsida, där han har byggt en kaphäck som håller ihop bakarna i prydliga paket. En enkel och smart lösning.

– Första åren kastade jag bakarna i en stor hög. Det var ett jädra bök att lyfta och dra isär dem, och då kom jag mig aldrig för

att såga upp det, högen bara växte. Nu när kaphäcken är full kapar jag bakarna med motorsåg, tre snitt räcker, och lastar över dem på en lastpall som jag bär med traktor. Vedpannan klarar enmeterslängder och jag har byggt om så att jag kan köra in tre pallar i taget i vedförrådet. Jag får inte in lika mycket som när jag staplade för hand, men det går fort och enkelt, konstaterar Kjell-Olov.

Utbyte och kontakter via webben

Kjell-Olov gillar att klura ut egna lösningar och han letar gärna inspiration på webben. Därför var inte steget långt till att skapa en egen webbplats om sitt träintresse: www.naslundstra.se. Där finns bland annat länk till en filmsnutt med stockvagnen, som vann första pris i Logosols filmtävling.

– Jag får mycket respons via hemsidan och har marknadsfört den en del via forum. Det har lett till kontakter med flera andra träintresserade. Många har hört av sig både om vagnen och om vattenkyllningen. Det är lite fascinerande att folk tycker att det är så märkvärdigt, säger Kjell-Olov blygsamt.

Fem idéer att knycka

- **Årsskifte** Har du pengar att investera så kan leverantörerna ha fina erbjudanden om du beställer före årsskiftet.
- **Stockbana** Vem har sagt att räls måste vara av metall?
- **Vinsch för 12V** När inte muskelkraft räcker till för att få in stockvagnen.
- **Kaphäck** Håller ordning på ytorna.
- **Bygg vattenkyllning** Ett enkelt sätt att spara både sågen och 1.000 kronor.

Medlem 19037 lite närmare

Näslunds Trä

Kjell-Olov Näslund
0663-201 61, 070-220 42 08
ko.naslund@telia.com
www.naslundstra.se

Utrustning: Solosågen M5 med E5000 elmotor, friktionsmatning och hembyggd stockbana. Solohyvel SH230. Hembyggd tork med 2 kW byggtork och liten cirkulationsfläkt.